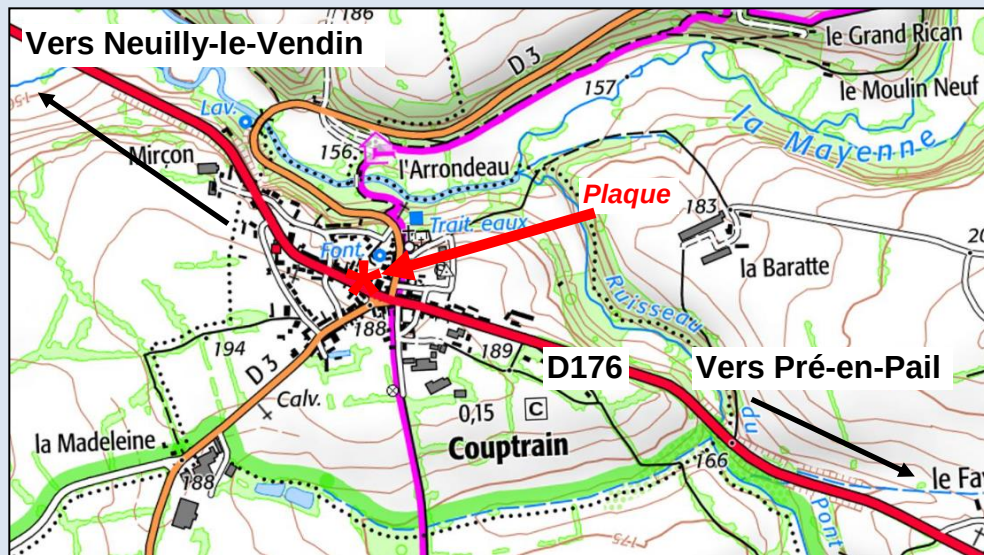


COUPTRAIN



© IGN-Géoportail

Plaque à la mémoire de sept soldats américains



Plaque en marbre, avec une croix incrustée, située sur le mur d'une maison bordant la D176, au centre du bourg, rue du Coufrier, inaugurée le 11 novembre 1944 par le Souvenir Français :

Aux sept soldats américains tombés glorieusement à Couptrain, le 13 août 1944 pour notre libération, honneur, reconnaissance et amitié

James CLEVALAND

Victor COULSON

1^{re} classe, originaire du Michigan (U.S.A.), enterré au cimetière militaire de Saint-James (Manche).

Harold F. HILL

Sergent, originaire du Texas (U.S.A.),

Cornelius J. HORGAN

1^{ère} classe, originaire de l'Etat de New-York (U.S.A.),

Alwood F. BRIER

1^{ère} classe, originaire du Michigan (U.S.A.), enterré au cimetière militaire de Saint-James (Manche).

**Lawrence S. GORDON**

28 ans, né dans le Saskatchewan (Canada), vit au Wyoming (Etats-Unis), 1^{ère} classe.

Tué le 13 août 1944, la voiture blindée M-8 à six roues qu'il commande est touchée par un obus antichar allemand. (voir infos commune de La Pallu)

L'armée américaine, après avoir libéré Mayenne le 6 août 1944, remonte vers le nord en direction de Lignéres-la-Doucelle. La 3^e division blindée, du 1^{er} corps d'armée de la 1^{ère} armée, commandée par le général Clarence Huebner, fait face à l'armée allemande en traversant Couptrain le 13 août 1944.

Avec l'appui de deux avions, et après de violents combats dans l'usine de suif de la Madeleine, Couptrain est libérée le 13 au soir, mais le bilan est lourd : sept Américains et leur chef sont morts (et 20 ou 22 Allemands).

Lien internet :

La Libération de Couptrain racontée par deux habitants de la commune. Article du « Publicateur Libre », journal de Domfront, 9 septembre 2014.

https://actu.fr/normandie/domfront-en-poiraiie_61145/couptrain-ils-racontent-la-liberation-de-la-commune_1211285.html